

V

(Ogłoszenia)

POSTĘPOWANIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ POLITYKI KONKURENCJI

KOMISJA EUROPEJSKA

Zgłoszenie zamiaru koncentracji**(Sprawa M.11163 – TRAFIGURA / MOTA-ENGIL / LAH / JV)****Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

(2023/C 204/15)

1. W dniu 5 czerwca 2023 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ⁽¹⁾, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- Trafigura Lobito Investments PTE Ltd („Trafigura”, Singapur), jednostka zależna Trafigura Group PTE Ltd, głównej spółki holdingowej Trafigura Group,
- ME Lobito SGPS, LDA („Mota-Engil”, Portugalia), jednostka zależna Mota-Engil SGPS S.A., głównej spółki holdingowej Mota-Engil Group,
- Lobito Atlantic Holdings SGPS, LDA („LAH”, Portugalia), nowy wspólnie kontrolowany podmiot.

Przedsiębiorstwa Trafigura i Mota-Engil przejmą, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) i art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad przedsiębiorstwem LAH.

Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów/akcji.

2. Przedmiot działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji i nowego wspólnie kontrolowanego podmiotu:

- Trafigura Group jest niezależnym podmiotem prowadzącym handel towarami, działającym głównie na rynku ropy naftowej, minerałów i metali. Grupa Trafigura prowadzi działalność głównie w dwóch następujących obszarach: handel towarami fizycznymi i związana z nim logistyka, w tym transport i czarterowanie, oraz różne rodzaje działalności związane z infrastrukturą przemysłową,
- Mota-Engil Group jest międzynarodowym przedsiębiorstwem, którego działalność skupia się na budownictwie i zarządzaniu infrastrukturą w sektorach inżynierii i budownictwa, ochrony środowiska i usług, koncesji transportowych i energii. Przedsiębiorstwo to prowadzi działalność w 22 krajach w Europie, Ameryce Łacińskiej i Afryce.
- LAH, za pośrednictwem swojej operacyjnej jednostki zależnej Lobito Atlantic Railway, S.A., będzie budować, utrzymywać i eksploatować linię kolejową Lobito–Luau w Angoli w celu przewozu towarów między angolskim miastem portowym Lobito a sąsiadującymi obszarami, takimi jak region Copperbelt w Zambii i Demokratyczna Republika Konga.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

(¹) Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

Należy zauważyć, iż zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ^(?) sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie 10 dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.11163 – TRAFIGURA / MOTA-ENGIL / LAH / JV

Uwagi można przesyłać do Komisji pocztą lub pocztą elektroniczną. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Adres pocztowy:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

^(?) Dz.U. C 366 z 14.12.2013, s. 5.