

SEKRETARIAT EFTA

Zawiadomienie o bezpośrednim udzieleniu przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji Norwegii zamówienia prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych, zgodnie z art. 7 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70

(2013/C 241/08)

1. Nazwa i adres podmiotu zamawiającego:

The Norwegian Ministry of Transport and Communications
Department of Public and Rail Transport
PO Box 8010 Dep
0030 Oslo
NORWAY

Hedmark fylkeskommune
PO Box 4404
2325 Hamar
NORWAY

2. Okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych:

Umowa obowiązuje przez 6 lat, od 2013 r. do 2018 r. włącznie. Każda ze stron ma możliwość rozwiązania umowy w celu rozpoczęcia renegocjacji. Proces ten powinien rozpocząć się nie później niż 18 miesięcy przed 2016 r., tj. w czerwcu 2014 r.

3. Opis usług transportu pasażerskiego, jakie mają być świadczone:

Usługa międzynarodowego kolejowego transportu pasażerskiego na odcinku Kongsvinger–Charlottenberg o częstotliwości trzech przejazdów w obie strony dziennie, rozłożonych równomiernie w godzinach rannych, południowych i wieczornych.

4. Opis parametrów rekompensaty finansowej:

Ministerstwo Transportu i Komunikacji Norwegii oraz Hedmark fylkeskommune współfinansują umowę kwotą w wysokości 1 747 000 SEK bez podatku VAT przez okres pierwszych trzech lat (2013–2015). Ministerstwo Transportu i Komunikacji Norwegii wypłaca 407 000 SEK, a Hedmark fylkeskommune – 1 340 000 SEK.

5. Cele w zakresie jakości, takie jak punktualność i niezawodność oraz stosowane premie i kary pieniężne:

Sprawozdanie musi zawierać co najmniej następujące informacje: pociągokilometry na odcinku Kongsvinger–Charlottenberg, miejscokilometry na odcinku Kongsvinger–Charlottenberg, dochody za pasażerokilometr na odcinku Kongsvinger–Charlottenberg, liczba pasażerów na odcinku Kongsvinger–Charlottenberg, ustalona liczba pociągokilometrów oraz liczba kilometrów faktycznie obsługiwanej trasy.

6. Warunki związane z istotnymi aktywami:

VTAB odpowiada za zapewnianie odpowiedniego sprzętu oraz wystarczającej zdolności przewozowej usługi kolejowej, wykonywanej z wykorzystaniem dwu lub trzywagonowych pociągów Regina.