

Komunikat Komisji dotyczący procedury ustanowionej na mocy art. 1 ust. 4 dyrektywy Rady 96/67/WE

(2015/C 35/03)

Zgodnie z przepisami art. 1 ust. 4 dyrektywy Rady 96/67/WE z dnia 15 października 1996 r. w sprawie dostępu do rynku usług obsługi naziemnej w portach lotniczych Wspólnoty (¹), Komisja ma obowiązek opublikować w celach informacyjnych wykaz portów lotniczych, o którym mowa w tej dyrektywie.

	Porty lotnicze, które w 2013 r. obsłużyły ponad 2 mln pasażerów lub 50 tys. ton frachtu	Inne porty lotnicze otwarte dla transportu zarobkowego w 2013 r.
Austria	Wien/Schwechat	Linz, Graz, Salzburg, Klagenfurt-Kaernten, Innsbruck
Belgia	Brussels National, Charleroi-Brussels South, Liège-Bierset, Oostende-Brugge	Antwerpen, Kortrijk-Wevelgem
Bułgaria	Sofia, Burgas	Varna, Plovdiv, Gorna Oriahovitza
Chorwacja	Zagreb	Dubrovnik, Split, Pula, Zadar, Rijeka, Brač, Osijek, Mali Lošinj
Cypr	Larnaca, Paphos	
Republika Czeska	Praha/Ruzyně	Bmo/Tuřany, Karlovy Vary, Mnichovo Hradiště, Ostrava/Mošnov, Pardubice, Olomouc, Benešov, Broumov, Břeclav, Bubovice, Česká Lípa, České Budějovice, Dvůr Králové, Frýdlant, Havlíčkův Brod, Hodkovice, Hořice, Hosín, Hradec Králové, Hranice, Cheb, Chomutov, Chotěboř, Chrudim, Jaroměř, Jičín, Jihlava, Jindřichův Hradec, Kladno, Klatovy, Kolín, Krnov, Křižanov, Kyjov, Letkov, Letňany, Mariánské Lázně, Medlánky, Mikulovice, Mladá Boleslav, Moravská Třebová, Most, Nové Město, Panenský Týnec, Plasy, Plzeň/Líně, Podhořany, Polička, Přerov, Příbram, Přibyslav, Rakovník, Raná, Roudnice, Sazená, Skuteč, Slaný, Soběslav, Staňkov, Strakonice, Strunkovice, Šumperk, Tábor, Toužim, Ústí nad Orlicí, Velké Poříčí, Vlašim, Vrchlabí, Vysoké Mýto, Vyškov, Zábřeh, Zbraslavice, Žamberk
Dania	Copenhagen Airport, Billund Airport	Aalborg Airport, Aarhus Airport, Esbjerg Airport, Bornholm Airport, Karup Airport, Sønderborg Airport, Thisted Airport, Roskilde Airport
Estonia		Tallinn, Tartu, Kuressaare, Kärdla, Kihnu, Ruhnu
Finlandia	Helsinki-Vantaa	Enontekiö, Halli, Helsinki-Malmi, Ivalo, Joensuu, Jyväskylä, Kajaani, Kauhava, Kemi-Tornio, Kittilä, Kokkola-Pietarsaari, Kuopio, Kuusamo, Lappeenranta, Maarianhamina, Oulu, Pori, Savonlinna, Rovaniemi, Tampere-Pirkkala, Turku, Utti, Vaasa, Varkaus, Mikkeli, Seinäjoki

⁽¹⁾ Dz.U. L 272 z 25.10.1996, s. 36.

	Porty lotnicze, które w 2013 r. obsłużyły ponad 2 mln pasażerów lub 50 tys. ton frachtu	Inne porty lotnicze otwarte dla transportu zarobkowego w 2013 r.
Francja	Paris-CDG, Paris-Orly, Nice-Côte d'Azur, Lyon-Saint Exupéry, Marseille-Provence, Toulouse-Blagnac, Bâle-Mulhouse, Bordeaux-Mérignac, Nantes-Atlantique, La Réunion Roland Garros, Beauvais-Tillé	Pointe-à-Pitre-Le Raizet, Strasbourg Entzheim, Martinique Aimé Césaire, Montpellier-Méditerranée, Lille Lesquin, Ajaccio Napoléon Bonaparte, Bastia Poretta, Biarritz-Anglet-Bayonne, Brest-Bretagne, Pau Pyrénées, Hyères Le Palyestre, Tarbes-Lourdes-Pyrénées, Grenoble Isère, Carcassonne, Rennes Saint-Jacques, Perpignan-Rivesaltes, Figari Sud Corse, Cayenne Rochambeau, Clermont-Ferrand-Auvergne, Limoges, Calvi Sainte-Catherine, Bergerac Roumanière, Chambéry/Aix-les-Bains, Dzaoudzi Pamandzi, Metz Nancy Lorraine, Saint-Martin Grand Case, Lorient-Lann-Bihoué, Nîmes/Arles Camargue, La Rochelle Île de Ré, Dinard-Pleurtuit-Saint-Malo, Rodez Marcillac, Saint-Pierre Pierrefonds, Quimper-Cornouaille, Tours Val de Loire, Poitiers-Biard-Futuroscope, Paris Le Bourget, Caen Carpiquet, Béziers-Vias, Deauville Normandie, Annecy-Meythet, Le Havre Octeville, Saint-Pierre-Pointeblanche, Lannion, Avignon Caumont, Castres Mazamet, Agen La Garenne, Maripasoula, Aurillac Tronquières, Brive Souillac, Saint-Étienne Bouthéon, Cannes Mandelieu, Saint-Nazaire Montoir, Dijon Bourgogne, Châlons-Vatry
Niemcy	Berlin-Tegel, Schönefeld, Bremen, Düsseldorf, Frankfurt-Main, Hahn, Hamburg, Hannover-Langenhagen, Köln-Bonn, Leipzig-Halle, München, Nürnberg, Stuttgart, Weeze	Augsburg, Borkum, Braunschweig, Dortmund, Dresden, Erfurt, Emden, Friedrichshafen, Heringsdorf, Hof-Plauen, Juist, Karlsruhe-Baden-Baden, Kassel-Calden, Kiel-Holtenau, Lübeck-Blankensee, Mannheim City, Memmingen, Mönchengladbach, Münster-Osnabrück, Norderney, Norden-Norddeich, Paderborn-Lippstadt, Saarbrücken-Ensheim, Rosstock-Laage, Schwerin-Parchim, Siegerland, Wangerooge, Westerland-Sylt, Wilhelms.-Mariensiel, Zweibrücken (!)
Grecja	Athens, Iraklio, Thessaloniki, Rodos, Corfu-Kerkyra, Kos, Chania	Zakynthos, Alexandroupoulis, Aktio, Araxos, Kalamata, Kalymnos, Kastoria, Kavala, Kozani, N. Anchialos, Astypalaia, Chios, Ioannina, Ikaria, Karpathos, Kasos, Kastelorizo, Kefallinia, Kithira, Leros, Limnos, Mykonos, Milos, Mytilene, Paros, Samos, Santorini, Syros, Sitia, Skiathos, Skyros, Naxos
Węgry	Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér	Pécs – Pogány Repülőtér, Győr – Pér Repülőtér, Fly Balaton Repülőtér Sármellék, Airport Debrecen, Szeged – Repülőtér Nyíregyháza – Repülőtér
Irlandia	Dublin Airport, Cork Airport	Shannon Airport, Donegal Airport, Ireland West Airport Knock, Kerry Airport, Galway Airport, Sligo Airport, Waterford Airport
Włochy	Roma-Fiumicino, Milano-Malpensa, Milano-Linate, Bergamo, Venezia, Catania, Bologna, Napoli, Roma-Ciampino, Pisa, Palermo, Bari, Cagliari, Torino, Verona, Lamezia Terme, Treviso	Brindisi, Olbia, Firenze, Trapani, Alghero, Genova, Trieste, Rimini, Reggio Calabria, Pescara, Ancona, Cuneo, Perugia, Lampedusa, Parma, Pantelleria, Comiso, Forlì, Crotone, Bolzano, Elba, Brescia, Foggia, Grosseto, Salerno, Albenga, Taranto, Siena, Biella, Aosta
Łotwa	Riga International airport	Liepāja airport, Ventspils airport, Tukums
Litwa	Vilnius International Airport	Kaunas International Airport, Palanga International Airport, Siauliai International Airport

	Porty lotnicze, które w 2013 r. obsłużyły ponad 2 mln pasażerów lub 50 tys. ton frachtu	Inne porty lotnicze otwarte dla transportu zarobkowego w 2013 r.
Luksemburg	Luxembourg	
Malta	Luqa-Malta International Airport	
Niderlandy	Amsterdam-Schiphol, Maastricht-Aachen, Eindhoven	Groningen-Eelde, Rotterdam-The Hague
Polska	Chopina w Warszawie, Kraków-Balice, Gdańsk im. Lecha Wałęsy, Katowice-Pyrzowice	Wrocław-Strachowice, Poznań-Ławica, Rzeszów-Jasionka, Łódź-Lublinek, Warszawa-Modlin, Bydgoszcz-Szwederowo, Szczecin-Goleniów, Lublin, Zielona Góra-Babimost
Portugalia	Lisboa, Faro, Oporto, Madeira	Bragança, Cascais, Corvo, Flores, Graciosa, Horta, Lajes, Pico, Ponta Delgada, Porto Santo, Santa Maria, São Jorge, Vila Real
Rumunia	International Airport Bucuresti - Henri Coandă	International Airport Arad, International Airport „George Enescu” Bacău, International Airport Baia Mare, International Airport București - Aurel Vlaicu – Băneasa, International Airport „Avram Iancu” Cluj, International Airport „Mihail Kogălniceanu” Constanța, International Airport Craiova, International Airport Iași, International Airport Oradea, International Airport Satu Mare, International Airport Sibiu, International Airport „Ștefan Cel Mare” - Suceava, International Airport „Transilvania” Târgu Mureș, International Airport „Traian Vuia” Timișoara, International Airport „Delta Dunării” – Tulcea, Airport Tuzla
Słowacja		Bratislava, Košice, Piešťany, Sliač, Poprad, Žilina
Słowenia		Ljubljana Jože Pučnik Airport, Maribor Edvard Rusjan Airport, Portorož Airport
Hiszpania	Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Alicante-Elche, Barcelona-El Prat, Bilbao, Fuerteventura, Girona, Gran Canaria, Ibiza, Lanzarote, Málaga-Costa del Sol, Menorca, Palma de Mallorca, Santiago, Sevilla, Tenerife Norte, Tenerife Sur, Valencia, Zaragoza	A Coruña, Albacete, Algeciras, Almería, Asturias, Badajoz, Burgos, Ceuta, Córdoba, El Hierro, FGL Granada-Jaén, Huesca-Pirineos, Jerez, La Gomera, La Palma, León, Lleida, Logroño-Agoncillo, Madrid-Cuatro Vientos, Madrid-Torrejón, Melilla, Murcia, Pamplona, Reus, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Santander, Son Bonet, Valladolid, Vigo, Vitoria
Szwecja	Göteborg-Landvetter, Stockholm-Arlanda, Stockholm/Skavsta, Stockholm/Bromma, Malmö	Arvidsjaur, Borlänge, Gällivare, Göteborg/Säve, Hagfors, Halmstad, Hemavan, Jönköping, Kalmar, Karlstad, Kiruna, Kramfors-Sollefteå, Kristianstad, Linköping/Saab, Luleå/Kallax, Lycksele, Mora/Siljan, Norrköping/Kungsängen, Oskarshamn, Pajala-Ylläs, Ronneby, Skellefteå, Stockholm/Västerås, Sundsvall-Härnösand, Sveg, Torsby, Trollhättan/Vänersborg, Umeå, Vilhelmina, Visby, Växjö/Kronoberg, Åre-Östersund, Ängelholm, Örebro, Örnsköldsvik

	Porty lotnicze, które w 2013 r. obsłużyły ponad 2 mln pasażerów lub 50 tys. ton frachtu	Inne porty lotnicze otwarte dla transportu zarobkowego w 2013 r.
Zjednoczone Królestwo	Heathrow, Gatwick, Manchester, Stansted, Luton, Edinburgh, Birmingham, Glasgow, Bristol, Liverpool (John Lennon), Newcastle, East Midlands International, Belfast International, Aberdeen, London City, Leeds Bradford, Belfast City (George Best)	Barra, Benbecula, Biggin Hill, Blackpool, Bournemouth, Cambridge, Campbeltown, Cardiff Wales, City Of Derry Eglinton, Doncaster Sheffield, Dundee, Durham Tees Valley, Exeter, Farnborough, Gloucestershire, Humberside, Inverness, Islay, Isles of Scilly, Kirkwall, Lands End, Lerwick, Lydd, Manston, Newquay, Norwich, Oxford, Penzance Heliport, Prestwick, Scatsta, Shoreham, Southampton, Southend, Stornoway, Sumburgh, Tiree, Wick

(¹) Nie wymieniono portów lotniczych obsługujących rocznie poniżej 10 000 pasażerów.