

**Opinia Komitetu Doradczego ds. Koncentracji wydana na posiedzeniu w dniu 21 września 2016 r.  
dotycząca projektu decyzji w sprawie M.7801 – Wabtec/Faiveley Transport**

**Sprawozdawca: Estonia**

(2018/C 113/05)

**Koncentracja**

1. Komitet Doradczy zgadza się z Komisją, że zgłoszona transakcja stanowi koncentrację w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw.
2. Komitet Doradczy zgadza się z Komisją, że zgłoszona transakcja ma wymiar unijny zgodnie z art. 1 ust. 3 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw.

**Rynki właściwe**

3. Komitet Doradczy zgadza się z definicjami właściwych rynków produktowych i geograficznych określonymi przez Komisję w projekcie decyzji.
4. W szczególności Komitet Doradczy zgadza się z wnioskami Komisji, zgodnie z którymi:
  - 4.1. układy pneumatycznych hamulców ciernych dla taboru kolejowego stanowią odrębny rynek produktowy, odmienny od innych typów hamulców i hamulców hydraulicznych;
  - 4.2. istnieją odrębne rynki, z jednej strony kompletnych układów pneumatycznych hamulców ciernych dla taboru kolejowego, a z drugiej strony – podsystemów tych układów (hamulce mechaniczne, moduły sterujące i moduły zasilania powietrzem);
  - 4.3. w odniesieniu do materiałów ciernych dla taboru kolejowego istnieją odrębne rynki dla (i) okładzin organicznych; (ii) okładzin spiekanych; (iii) organicznych klocków hamulcowych/ciernych; oraz (iv) spiekanych klocków hamulcowych/ciernych;
  - 4.4. tarcze hamulcowe stanowią odrębny rynek, niezależny od rynku materiałów ciernych;
  - 4.5. pantografy i nakładki stykowe pantografu stanowią odrębne rynki, niezależne od siebie; oraz
  - 4.6. właściwy zakres geograficzny wszystkich rynków urządzeń taboru kolejowego obejmuje cały EOG, ale dokładny zasięg geograficzny rynków liczników energii i rejestratorów zdarzeń może pozostać otwarty.

**Ocena wpływu na konkurencję**

5. Komitet Doradczy zgadza się z opinią Komisji, że rynki urządzeń taboru kolejowego należy ocenić na poziomie OEM, z wyjątkiem elementów, które wymagają regularnej wymiany (np. materiały cierne i tarcze hamulcowe), dla których przeprowadzona zostanie osobna ocena na poziomie IAM.
6. Komitet Doradczy zgadza się z Komisją, że proponowana transakcja, w formie pierwotnie zaproponowanej przez zgłaszającą stronę, prawdopodobnie doprowadzi do znaczącego zakłócenia skutecznej konkurencji na rynku wewnętrznym lub na istotnej jego części, w szczególności w wyniku stworzenia lub wzmocnienia pozycji dominującej w odniesieniu do:
  - 6.1. spiekanych okładzin hamulcowych na poziomie IAM w EOG; oraz
  - 6.2. spiekanych klocków hamulcowych/ciernych na poziomie IAM w EOG.
7. Komitet Doradczy zgadza się z Komisją, że proponowana transakcja nie doprowadzi do znacznego zakłócenia skutecznej konkurencji w odniesieniu do wszelkich innych właściwych rynków, których dotyczy proponowana transakcja.

**Zobowiązania**

8. Komitet Doradczy zgadza się z Komisją, że złożone zobowiązania są wystarczające, aby rozwiązać obawy dotyczące naruszenia konkurencji przez proponowaną transakcję w odniesieniu do:
  - 8.1. spiekanych okładzin hamulcowych na poziomie IAM w EOG; oraz
  - 8.2. spiekanych klocków hamulcowych/ciernych na poziomie IAM w EOG.

**Zgodność z rynkiem wewnętrznym oraz Porozumieniem EOG**

9. Komitet Doradczy zgadza się z wnioskiem Komisji, że – pod warunkiem wypełnienia wszystkich zobowiązań – proponowana transakcja prawdopodobnie nie zakłóci w znaczącym stopniu skutecznej konkurencji na rynku wewnętrznym ani na jego znacznej części.
  10. Komitet Doradczy zgadza się ze stanowiskiem Komisji, w myśl którego proponowaną transakcję należy uznać za zgodną z rynkiem wewnętrznym oraz Porozumieniem EOG zgodnie z art. 8 ust. 2 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw oraz art. 57 Porozumienia EOG.
-